



**ФЕДЕРАЛЬНАЯ СЛУЖБА ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА
МЕЖРЕГИОНАЛЬНОЕ ТЕРРИТОРИАЛЬНОЕ УПРАВЛЕНИЕ ФЕДЕРАЛЬНОЙ
СЛУЖБЫ ПО НАДЗОРУ В СФЕРЕ ТРАНСПОРТА ПО ЦЕНТРАЛЬНОМУ
ФЕДЕРАЛЬНОМУ ОКРУГУ**

105064, г. Москва, ул. Старая Басманная, д.11А, тел., факс (499) 262-77-34

Email: ugzdn77@cfo.rostransnadzor.gov.ru

Информационное письмо

**О письменном разъяснении на поступившие вопросы в ходе предоставления
консультирований во 2 квартале 2025 года.**

04 июля 2025 г.

г. Москва

В соответствии с ч. 9 ст. 50 Федерального закона от 31.07.2020 № 248-ФЗ «О государственном контроле (надзоре) и муниципальном контроле в Российской Федерации» в случаях, предусмотренных положением о виде контроля, консультирование по однотипным обращениям контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контрольного (надзорного) органа в сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контрольного (надзорного) органа.

Согласно п. 14 Положения о федеральном государственном контроле (надзоре) в области железнодорожного транспорта, утвержденного Постановлением Правительства российской Федерации от 25.06.2021 № 991 в случае поступления 5 и более однотипных обращений консультирование контролируемых лиц и их представителей осуществляется посредством размещения на официальном сайте контролирующего органа в сети «Интернет» письменного разъяснения, подписанного уполномоченным должностным лицом контролирующего органа.

Учитывая изложенное, по результатам предоставления консультирований должностными лицами Управления во 2 квартале 2025 года Межрегиональное территориальное управление Федеральной службы по надзору в сфере транспорта по Центральному федеральному округу разъясняет обязательные требования законодательства в области железнодорожного транспорта по следующим вопросам:

Вопрос № 1: Кем и когда проводится проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы железнодорожных переездов с определением их категорий?

Ответ: пунктом 6 Условий эксплуатации железнодорожных переездов, утвержденных Приказом Минтранса России от 05.10.2022 № 402 (далее Условия), определено, что проверка интенсивности движения поездов и транспортных средств, условий работы железнодорожных переездов и определение их категорий осуществляется владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования не реже одного раза в год, а для владельцев железнодорожных путей необщего пользования - не реже одного раза в пять лет. Для установления категорий железнодорожных переездов интенсивность движения поездов определяется в соответствии с графиком движения поездов за календарный год, а интенсивность движения транспортных средств по данным владельца участка автомобильной дороги, пересекающей обследуемый железнодорожный переезд, или хронометражных наблюдений владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Установление категорий железнодорожных переездов осуществляется в ходе комиссионного обследования железнодорожных переездов, предусмотренного пунктом 4 Условий.

Вопрос № 2: В чем отличия железнодорожного переезда от технологического проезда?

Ответ: Согласно п. п. 2 п.10 Условий пересечения железнодорожных путей в одном уровне с проезжей частью автомобильных дорог, предназначенных для обеспечения технологического процесса работы данных предприятий, относятся к технологическим проездам. Порядок обеспечения безопасности движения железнодорожного подвижного состава (поездов) и транспортных средств, содержания и обслуживания технологических проездов устанавливается локальным нормативным актом владельца инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельца железнодорожных путей необщего пользования.

Вопрос № 3: Как правильно установить направляющие (сигнальные) столбики на железнодорожном переезде и нанести на них окраску?

Ответ: Согласно п. 24 Условий столбики сигнальные дорожные должны быть установлены владельцем инфраструктуры железнодорожного транспорта общего пользования или владельцем железнодорожных путей необщего пользования на расстоянии не менее 0,75 м от края проезжей части автомобильной дороги.

Направляющие (сигнальные) столбики должны соответствовать требованиям пунктов 5-7 ГОСТ Р 50970-2011 «Национальный стандарт Российской Федерации. Технические средства организации дорожного движения. Столбики сигнальные дорожные. Общие технические требования. Правила применения» и пункта 5 ГОСТ 32843-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги

автомобильные общего пользования. Столбики сигнальные дорожные. Технические требования» и устанавливаться в соответствии с ГОСТ 33151-2014 «Межгосударственный стандарт. Дороги автомобильные общего пользования. Элементы обустройства. Технические требования. Правила применения».

Врио заместителя начальника управления

А.Э. Куняшев



Исп. Боровиков В.Ф.
Тел. 8 (499) 262-77-34